

66°

450

435

1190

338

440

160

ANGOLO STERZO (°)

TUBO VERTICALE (mm)

CORPO POSTERIORE (mm)

INTERASSE (mm)

ALTEZZA BB (mm)

REACH (mm)

ESCURSIONE (mm)

# CANYON

# SPECTRAL

# CF 9.0

PRESENTATA NEL 2013 È UNO DEI PROGETTI PIÙ APPREZZATI E LONGEVI DEL MARCHIO TEDESCO. ORA SI AGGIORNA SIA NEL LOOK CHE NELLA SOSTANZA GRAZIE A UN NUOVO SCHEMA AMMORTIZZANTE A QUADRILATERO E MODERNE SOLUZIONI. IL FORMATO È 27,5" SEMI-PLUS CON 150MM ALL'ANTERIORE E 140MM AL POSTERIORE.

TESTO E FOTO **DAVIDE FINETTO**  
RIDER **LUCA SPONDA**





## CAVI "INTERNI"

La nuova Spectral nasconde le guaine sotto una cover in materiale plastico. Cavi interni ma non troppo, per una migliore manutenzione.

L

a Canyon Spectral 2018 deriva da un progetto totalmente nuovo con una filosofia leggermente diversa rispetto ad altri modelli facenti parte dello stesso segmento Trail/All-mountain: una bici che sembra voler strizzare l'occhio al pedalato ma che monta copertoni da 2.6" su cerchi con canale da 30mm. Un azzardo? Come vedremo, certamente no, la bici è stata sviluppata in collaborazione con i tipi di Hazzard, "The Dudes of Hazzard", dove capostipite è Joe Barnes: basta andare a vedere i loro video e capirete lo spirito di questa Spectral. Il design, a grandissime linee, prende spunto dalla Sender ma lo schema ammortizzante nulla ha a che vedere con la "sorella" maggiore. Il formato è 27,5" e non 29", è voluto da Canyon per puntare sulla reattività e giocosità del mezzo.

## CARATTERISTICHE

Analizziamo nel dettaglio la Spectral partendo dal telaio dove troviamo molte soluzioni innovative ed efficaci. Canyon dispone di vari accessori da poter ben integrare, come il Frame Case e il portaborraccia. Il frame case è un piccolo portaogetti da applicare alla parte anteriore del triangolo principale: c'è spazio per una camera d'aria, bombolette CO2 e multitool. Riguardo il lato borraccia, la nuova Canyon Spectral dispone di 2 nuovi tipi di

portaborraccia con relativa borraccia: per le taglie M/L/XL troviamo una versione standard con apertura laterale mentre nelle taglie più piccole troviamo 2 mini borracce da 400 ml ciascuna, per non interferire con l'ammortizzatore. Altra novità sono le guaine "interne". La Spectral nasconde le guaine sotto una cover in materiale plastico: dal punto di vista visivo sono interni ma la facilità di estrazione consente una più veloce e facile manutenzione. Presente sia sul telaio in carbonio che alluminio. Sui cuscinetti troviamo una protezione di plastica per tenere ancora più lontano da fango e sporcizia. Altra tecnologia è l'Impaction Protection Unit, dispositivo che limita la rotazione del manubrio, proteggendo il tubo superiore da pericolosi urti con il telaio. Questo componente sarà presente di serie solamente sui modelli in fibra di carbonio. Kit telaio a 2.499€.

## VERSIONI E COMPONENTI

La Spectral viene prodotta in ben 13 modelli! 3 in alluminio, 5 in carbonio e la versione femminile in 5 modelli (3 in carbon e 2 in alluminio). Il top di gamma di Canyon, vale a dire la CF 9.0 LTD, monta SRAM Eagle XX1 e sospensioni Fox Factory e il prezzo si attesta sui 6.999€. Appena più sotto troviamo la SL, l'unica insieme alla LTD, ad avere un telaio Full Carbon compresi i foderi posteriore. Poi troviamo la CF 9.0 PRO (modello in

test, 3.999€) con triangolo anteriore in carbonio e foderi posteriore in alluminio. La base d'entrata per avere il telaio in carbonio sulla Spectral è di 2.999€ con ammortizzatore RockShox Deluxe e forcella RockShox Pike RC. L'alluminio ha un range dai 2.199 ai 2.699€. La versione femminile invece, parte dai 1.999€ e arriva ai 4.999€ della Spectral WMN CF 9.0 SL. Kit telaio, con ammortizzatore Fox Factory Float DPS Evol e RockShox Reverb Stealth, a 2.499€ (peso 3,8kg).

## GEOMETRIA

La geometria della Spectral, vista la tipologia di bici, non è estrema per mantenere l'animo giocoso e reattivo anche se presenta alcuni valori interessanti dal punto di vista discendistico. Rispetto al modello scorso (che comunque presentava già valori ottimi), si allunga un po' di reach (10mm in taglia M) che, con un angolo più aperto di 1°, porta a un valore di interasse leggermente aumentato (in taglia M c'è un aumento di 20mm). Angolo sella invariato. Fa piacere vedere come la taglia S e XS prevedono ammortizzatori con corsa diversa, reggisella più corto, pedivelle più corte e altri accorgimenti molto utili. Il carro posteriore viene allungato di 5mm (sempre in riferimento alla taglia M): da 425mm a 430mm. Nel mio caso, che mi trovo sempre a cavallo tra taglia M e L, qui opterei per la L anche se con la M non mi sono trovato male.

## IL RESPONSO DEL TEST

La Canyon Spectral si presenta come una bici per divertirsi: molto sensibile nella parte iniziale di escursione e che quindi, per essere pedalata bene, è necessario fare uso dell'ottima frenatura idraulica del Fox Float. Grazie a questo assetto il retrotreno è granitico e, abbinato a un carro molto corto e rigido, permette di alzarsi in piedi sui pedali senza avvertire nessuna perdita di potenza. In salita fa proprio venir voglia di alzarsi in piedi e scattare (poi la durata dello scatto



## PROTEZIONE DALLO SPORCO

Canyon ha aggiunto una protezione aggiuntiva per preservare i cuscinetti dal fango e dallo sporco.



*Segni particolari*

## PERNO PASSANTE

Particolare del perno passante posteriore: la levetta è estraibile e una volta chiusa la ruota, la si ripone all'interno. Davvero molto raffinato.

dipende dal nostro allenamento...). Nelle salite molto tecniche risulta un po' meno performante visto che l'effetto bobbing, a sospensione aperta, si nota. Le coperture da 2.6" portano un aggravio sui sentieri più scorrevoli, come possono essere dei trasferimenti in asfalto, ma nel caso di percorsi sterrati e tecnici, non sentiamo l'esigenza di avere un copertone più stretto. Dipende da come usiamo la bici: se capita frequentemente di essere su asfalto per trasferimento o altro, un 2.4 è la scelta ideale, mentre se siamo tipi da Hazzard come Joe Barnes, allora il 2.6" ci viene incontro nelle situazioni estreme, visto che questa sezione (abbinata a un cerchio da 30mm) è ben guidabile e non limita la reattività. In discesa è un ottimo compromesso tra stabilità e maneggevolezza. Nel nostro test è capitato di uscire spesso con la pioggia (d'altronde il meteo nei giorni scorsi non ha perdonato nessuno) e su rocce bagnati e terreno viscido, il 2.6" si

è dimostrata la scelta migliore, mentre con terreno asciutto alcuni potrebbero preferire la maggior reattività/resistenza di un 2.4/2.5". In discesa la bici è nata con lo scopo di far divertire: è molto stabile e reattiva e, una volta che si prende confidenza, si sta più tempo con le ruote in aria che con le ruote a terra! La progressività finale del sistema ammortizzatore/schema di sospensione permette di avere una primissima parte molto sensibile e poi grande stabilità nella fase di pompaggio della bici e negli atterraggi da salti o grossi colpi. L'altezza da terra non è bassissima e permette di affrontare tratti molto tecnici, come ad esempio gradoni o altro, senza il rischio di toccare sotto. Non è una bici bassa, lunga ed estrema, nata con lo scopo di fare i tempi nelle PS più estreme (li troviamo la Strive pronta a soddisfarci), ma ci farà sicuramente divertire! Fermo restando che, se le discese non sono troppo scassate e magari anche tortuose, è una

delle scelte migliori che potremmo fare per strappare il tempo. Questo schema ammortizzante così convincente è anche merito del nuovo Fox Float metrico al posteriore: un funzionamento che ci ha convinto appieno e che rende la bici sensibile ma di sostanza a fine corsa. La Spectral è una delle poche Trail / AM a montare un ammortizzatore metrico: fino a qualche anno fa le bici con poca escursione uscivano con ammortizzatori dall'interesse/corsa corti. Ora, grazie al nuovo standard, troveremo bici con escursioni sotto al 140mm con idrauliche raffinate e sensibili, come lo è la Spectral. Il montaggio è ottimo con gruppo completo Shimano Deore XT (compresi i freni). Nulla da dire sul cambio: Shimano, con il suo Ix11, è veramente preciso. Anche i freni sono ottimi e su una bici di questa tipologia non si sente l'esigenza di 4 pistoncini. Il montaggio di questa CF 9.0 mi azzarderei a dire che è il migliore come rapporto qualità/prezzo.



## IMPACTION PROTECTION UNIT

Dispositivo che limita la rotazione del manubrio, proteggendo il telaio da colpi accidentali.

*Verdetto*

## UNA BICI CHE FA DIVERTIRE

Una bici ottima per risalire in velocità e scendere divertendosi. Una volta che si prende molta velocità, la Spectral te lo fa capire, non è una schiacciasassi come altri modelli, però questo animo giocoso permette di godersi appieno il sentiero e finirlo con il sorriso (sempre se l'obiettivo non è abbassare i tempi in discesa di 1-2 secondi con Strava acceso). Per i più smanettoni è una bici da usare con stile, divertentissima nelle fasi aeree e in ingresso curva. Per chi inizia, non è una bici facile da essere portata al limite in discesa e potrebbe sembrare un po' rigida per via dell'alta progressività.

XC	MARATHON	TRAIL	ALL MOUNTAIN	ENDURO	FREERIDE	DOWNHILL
		████████████████████				



## TELAIO

Il telaio ha il triangolo anteriore in carbonio mentre i foderi posteriore sono in alluminio. Il serraggio del reggisella è affidato a una vite ben posizionata e integrata nel telaio che dona un look visivo ottimo e facilita il tiraggio. La Spectral nasconde le guaine sotto una cover in materiale plastico: dal punto di vista visivo sono interni ma la facilità di estrazione consente una più veloce e facile manutenzione. Sui cuscinetti troviamo una protezione di plastica per tenere ancora più lontano da fango e sporczia (dal lato guarnitura il tappo ha anche l'aggancio diretto per un eventuale guidacatena). Altra tecnologia è il dispositivo che limita la rotazione del manubrio.

## SCHEMA AMMORTIZZANTE

Siamo passati a un 4-bar con caratteristiche simili all'FSR ma in questo frangente il fulcro si trova sopra il perno ruota e non sotto. Ha un comportamento molto sensibile nella prima parte che va via via più progressivo. Grazie all'uso di ammortizzatori metrici anche su bici dalle escursioni minori, ci permette di avere delle ottime idrauliche anche in escursioni modeste, a tutto vantaggio della sensibilità di guida. Questa progressività finale rende la bici molto stabile e precisa negli impatti più violenti.

## RUOTE

A livello di ruote troviamo delle DT SWISS CM 1501 Spline One con canale interno da 30mm in abbinamento a delle coperture MAXXIS da 2.6": Minion DHF all'anteriore e REKON al posteriore. Il formato semi-plus, se vogliamo definire così delle sezioni da 2.6", in discesa è ottimo e riesce a rendere un pelino più docile la reattività e i 140mm al posteriore della Spectral. In salita non risulta troppo ingombrante ma certo che con delle sezioni minori si avrebbe meno attrito e acquisterebbe punti nel pedalato più scorrevole. Disco da 203mm all'anteriore e 180mm al posteriore

# € 3.499,00

Prezzo telaio + ammo | 2.499€ (con Fox Kashima)  
Distributore Italia: [www.canyon.com](http://www.canyon.com)



Peso (senza pedali e con camere d'aria)	13,4kg
Forcella	FOX 34 Performance Elite BOOST - 150mm
Ammortizzatore	FOX Performance Float DPS Evol 230x60mm (metrico) - 140mm
Ruote	DT SWISS XM 1501 SPLINE ONE
Gomme	MAXXIS MINION DHF, 27,5x2.6" MAXXIS REKON 27,5x2.6"
Guarnitura	SHIMANO DEORE XT 30d
Cambio posteriore	SHIMANO DEORE XT SHADOW PLUS 11v
Comandi	SHIMANO DEORE XT 11v
Freni	SHIMANO DEORE XT M8000
Cassetta	SHIMANO SLX 11-46 11v
Serie Sterzo	CANYON   ACROS
Attacco	RACEFACE Aeffect (50mm)
Manubrio	RACEFACE Aeffect (760x35mm)
Reggisella	ROCKSHOX Reverb Stealth B1
Sella	ERGON SME30
Colore	Rallye Blue   Forest Flare

Taglie	XS (alluminio), S, M (test), L, XL
Angolo sterzo	66°
Tubo verticale	440mm
Tubo di sterzo	116mm
Carro posteriore	430mm
Interasse	1172mm
Altezza movimento centrale	345mm
Reach	440mm
Stack	605mm

## FORCELLA

Fox 34 Performance Elite da 150mm con le 3 posizioni CTD: Climb, Trail e Descend. Le nuove cartucce FIT4, come spesso abbiamo detto, sono eccezionali e hanno portato anche la Fox 34 a un livello eccelso: nei single track guidati e non esageratamente tecnici, non sentiamo l'esigenza di una Fox 36 per avere maggiori performance. La forcella ha battuta Boost e le 3 regolazioni CTD sono ben distinte a livello di sensazione, con la Climb che blocca in modo netto.

## CAMBIO

Il cambio è completo Shimano XT compresi i freni. Qualità eccelsa e precisione. Non c'è stato un salto di catena che sia uno durante il test. A livello di montaggio questa Spectral è ottima con sospensioni di qualità (FOX) e reparto cambio altrettanto. Il nuovo comando remoto di RockShox abbiamo preferito portarlo all'interno della leva freno anteriore perché all'esterno, come era posizionato precedentemente, tendeva a entrare in contatto con il nostro pollice portando frizioni indesiderate.



- Ammortizzatore metrico.
- Animo giocoso.
- Reattività del posteriore in ingresso curva e nel pre-salto.
- Coperture cuscinetti contro il fango.



- Per chi inizia non è una bici facilmente sfruttabile nell'ultima parte di corsa.