



66°

430

435

1180

343

444

170

ANGOLO STERZO (°)

TUBO VERTICALE (mm)

CORPO POSTERIORE (mm)

INTERASSE (mm)

ALTEZZA BB (mm)

REACH (mm)

ESCURSIONE ANT/POST (mm)

LAPIERRE

SPICY 527

TESTO DAVIDE FINETTO FOTO MAURO COTTONE

ULTIMATE

LAPIERRE È STATA FONDATA NEL 1946 DA GASTON LAPIERRE E TRAMANDATA DI PADRE IN FIGLIO PER OLTRE 60 ANNI. IL SUCCESSO ATTUALE DI LAPIERRE È ANCHE DOVUTO, IN AMBITO MTB, AL TESTIMONIAL NICOLAS VOUILLOZ, 10 VOLTE IRIDATO NEL DH E TUTT'ORA IMPEGNATO COME RIDER E TESTER D'ECCEZIONE.

F

Formato 27,5" con escursione di 170mm sia all'anteriore che al posteriore. La Lapierre Spicy già la conosciamo e, nello scorso numero di Aprile (#63), avevamo messo a confronto il modello in alluminio e quello in carbonio. Ma la Spicy 527 Ultimate di quest'anno (in test) viene allestita con l'ammortizzatore metrico a molla di RockShox: il Super Deluxe Coil RCT. Scelta secondo noi molto interessante per rendere più discesistico l'animo molto equilibrato, e agile, della Spicy.

GEOMETRIA

La geometria della Lapierre Spicy non è estrema: angolo sterzo non eccessivamente aperto (66°), carro posteriore contenuto ma non tra i più corti della categoria, 435mm.

Il reach è abbastanza compatto misurato in 444mm: tutto questo porta a un interasse di 1.180mm, il più corto nella comparativa. L'altezza da terra è di 343mm: un valore molto basso anche se, durante il test, non abbiamo avuto problemi di interferenza con il terreno. L'escursione è di 170mm sia al posteriore che all'anteriore. Una geometria ben equilibrata che strizza molto l'occhio verso l'agilità e il pedalato ma con la scelta, in questo modello Ultimate, dell'ammortizzatore a molla

1 SCHEMA AMMORTIZZANTE

OST+ Lo schema di sospensione è un Virtual Pivot con giunto Horst. L'escursione totale è di 170mm rispetto ai 165mm del precedente modello (2016).

2 TELAIO

La struttura del triangolo anteriore è in carbonio con fibre unidirezionali diversificate: fibre che determinano la robustezza del telaio e fibre responsabili della rigidità. I pivot sono dotati di cuscinetti oversize per aumentare la rigidità e scorrevolezza del cinematismo.

3 COPERTURE

I copertoni sono sempre a cura di Michelin con il modello Wild Grip' R2 Advanced. Rispetto alle altre bike, le coperture sono un gradino sotto ma non per la qualità ma per la tipologia d'utilizzo: avremmo preferito un modello più sostenuto e largo (2.50).



del tasto, e lo spostamento del corpo che poi spiegheremo, si cambia la geometria del mezzo e la curva di compressione dell'ammortizzatore. Il risultato è che si passa a una geometria

IL RESPONSO DEL TEST

L'animo agile e maneggevole della Spicy viene subito percepito da tutti i tester fin dalle prime curve: è velocissima negli inserimenti e nell'uscire dalle curve più secche, anche se richiede una particolare attenzione alla posizione del nostro corpo. Infatti, avendo un reach molto compatto, può succedere che ci troviamo sbilanciati o in avanti o indietro nelle fasi più critiche. Con l'uso dell'ammortizzatore a molla, la Spicy ha fatto un passo in avanti notevole: ora il retrotreno si mantiene incollato a terra e permette di prenderci meno rischi. Per chi usa la Spicy sui campi di gara, è una scelta che paga. L'anteriore è abbastanza alto con un valore di stack abbondante (602mm) che mi ha portato a togliere molti spessori da sotto il manubrio. Questo valore di stack abbondante porta con se un piccolo neo, vale a dire che le leve toccano

il tubo orizzontale se lo si ruota e, in caso di caduta (con relativa rotazione del manubrio), questo potrebbe essere un problema. Tornando al test vero e proprio, la Lapierre Spicy si dimostra estremamente maneggevole, la scelta migliore per i sentieri più tortuosi: è molto precisa in entrata curva e veloce in uscita curva, si riesce a chiudere la curva in qualunque momento e dà molta soddisfazione. Invoglia a giocherellarci e non dà l'idea, e non lo è, di una schiacciasassi. Nei tratti più scassati, l'ammortizzatore a molla la rende ben guidabile e sopperisce al suo carattere reattivo che avrebbe con un ammortizzatore ad aria. Veramente un bel connubio che ben si sposta su questo mezzo. Peccato per i copertoni da 2.35" che si sono dimostrati meno sostenuti rispetto alle altre bici in comparativa, dotate di coperture molto aggressive. Nonostante questo, la Spicy si è rivelata tra le bici più veloci: una bici molto agile e maneggevole molto propensa a staccare dei bei tempi a fine discese, peccato come detto per la mancanza di copertone più cattivo all'anteriore che avrebbe permesso di osare di più per il tempo.

Segni Particolari

AMMO A MOLLA

Lapierre ha scelto un ammortizzatore a molla metrico, in questo caso il ROCKSHOX Super Deluxe Coil RCT. Scelta azzeccata, più rigidità laterale e precisione.





FORCELLA

Sulla RockShox Lyric RC trova posto la nuova cartuccia Charger 2, dotata di un registro per la regolazione della compressione alle basse con diverse posizioni fra Open e Firm.



COMPATIBILITÀ DI2

Possibilità di portarsi con se una borraccia e la piena compatibilità con il cambio elettronico di Shimano, il Di2.



€ 5.299,00

Prezzo telaio + ammo | N.D.

Distributore Italia: <http://r11.it>

Peso (senza pedali)	14,2kg
Ammortizzatore	ROCKSHOX Super Deluxe Coil RCT 230x60mm
Forcella	ROCKSHOX Lyrik RC Crown 170mm Boost
Cambio posteriore	SRAM GX Eagle 12v
Comandi	SRAM GX Eagle 12v
Guarnitura	RACE FACE Aeffect SL DM 34d, 175mm
Cassetta	SRAM XG 1275 12v 10-50d
Serie Sterzo	FSA ORBIT 1.5Z SC NO.57ECF
Freni	SRAM Guide RS
Ruote	LAPIERRE AM 27.5 Boost (canale da 30mm all'anteriore e da 25mm al posteriore)
Gomme	MICHELIN 2.35 WILDGRIP'R2 Advanced Magix Reinforced / Wild Am Competition TS TLR
Attacco	LAPIERRE 6061DB 35mm, 31.8mm
Manubrio	LAPIERRE 780mm, rise 20mm, 31.8mm
Reggisella	LAPIERRE Dropper, 125mm, 31.6mm
Sella	SDG FLY MTN Crmo
Colore	Giallo/Nero

Taglie	S, M (test), L, XL
Angolo sterzo	66°
Tubo verticale	430mm
Tubo di sterzo	110mm
Carro posteriore	435mm
Interasse	1.180mm
Altezza movimento centrale	343mm
Reach	443mm
Stack	602mm

+	-
<p>Agile nei passaggi tortuosi. Molto maneggevole. Retrotreno stabile nei piccoli/medi impatti grazie all'ammortizzatore a molla.</p>	<p>Copertoni più da All-Mountain che da Enduro. Interferenza manubrio/tubo orizzontale. Reach molto compatto che perdona poco se non si ha la giusta posizione in sella.</p>

LAPIERRE