

**365  
TEST**

68,4

445

450

1.162

333

425

130  
120

ANGOLO STERZO (°)

TUBO VERTICALE (mm)

CARRO POSTERIORE (mm)

INTERASSE (mm)

ALTEZZA BB (mm)

REACH (mm)

ESCURSIONE (mm)

**NORCO**

**FLUID  
FS 7.1+**

TESTO DAVIDE FINETTO FOTO MAURO COTTONE



Il test e le foto della Norco sono stati realizzati presso il Costa dei Gabbiani Bike Center. Per chi volesse venire a trovarci e a pedalare con noi di 365, ricordiamo che siamo all'Isola d'Elba fino a fine ottobre. Per info: [www.costadeigabbianibikecenter.com](http://www.costadeigabbianibikecenter.com)

**LA FLUID FS 7.1+ SI PRESENTA  
COME UNA BICI NON ESTREMA  
MA ADATTA AD AFFRONTARE  
SENTIERI TECNICI GRAZIE  
A UNA GEOMETRIA MODERNA  
E UN'ESCURSIONE DI 130MM  
ALL'ANTERIORE E 120MM AL  
POSTERIORE. IL FORMATO? 27,5"  
PLUS E UN PREZZO INTERESSANTE  
PER FARE AVVICINARE I NEOFITI  
AD UN MONDO LEGGERMENTE  
PIÙ GRAVITY**

**I**l modello Fluid di Norco si presenta come una bici dall'ottimo rapporto qualità/prezzo: progetto interessante, geometrie curate e componentistica non troppo tecnica. Questi gli ingredienti per la creazione di un prodotto appetibile a tutti gli amanti della MTB che non vogliono sborsare svariate migliaia di euro per divertirsi nei boschi.

## CARATTERISTICHE

Struttura in alluminio e reggisella telescopico di serie (compatibilità anche con i telescopici con passaggio cavo interno). Telaio con mozzi Boost, sia all'anteriore che al posteriore, ma con quick release sul mozzo dietro, soluzione per contenere il prezzo ma oramai datata. Il passaggio cavi (cambio e freni) è esterno, visibilmente meno curato ma più facile dal punto di vista della manutenzione.

## VERSIONI E COMPONENTI

La Fluid la troviamo in 2 montaggi: il 7.1+ (in test) e il 7.2+. Il montaggio in test è quello superiore tra i 2 e trovate tutte le caratteristiche, e il relativo prezzo, all'ultima pagina di questa prova. Il 7.2+ viene proposto a 1.849€ e monta una componentistica da prezzo con cambio Shimano Deore, freni Tektro HD-M285 e sospensioni RockShox: forcella Sektor Silver RL e ammortizzatore Monarch R HVI.

## GEOMETRIA

Le geometrie prendono ispirazione dal modello di punta di Norco (a livello



### Segni particolari ADVANCE RIDE TECHNOLOGY

A.R.T. (Advanced Ride Technology). La sua cinematica si caratterizza per lo spostamento verso il basso del giunto rispetto all'asse del mozzo posteriore (movimento meno curvo rispetto a un quadrilatero classico).

full-suspension), vale a dire la Sight. Lo schema ammortizzante è lo stesso, un quadrilatero rivisto da Norco che prende il nome di A.R.T. (Advanced Ride Technology). La sua cinematica si caratterizza per lo spostamento verso il basso del giunto rispetto all'asse del mozzo posteriore. Questo determina un movimento della ruota più lineare e meno curvo rispetto a un Horst Link classico. L'angolo sterzo è prossimo ai 68°, ottimo per versatilità in discesa e nei tratti pedalati, il carro posteriore di 450mm (un valore più verso la stabilità che la reattività), interasse di 1162mm e una altezza contenuta del movimento centrale di 333mm. Il reach è di 425mm, molto compatto.

## IL RESPONSO DEL TEST

Il primo pensiero si è subito posato sul peso: 15kg non sono pochi e forse questa è una delle prime lacune di questo interessante progetto di Norco. La componentistica è affidabile ma non di alta gamma, rivolta al prezzo e all'affidabilità più che all'alleggerimento del mezzo, e anche il formato plus non ci viene incontro nell'abbassare l'ago della bilancia. Una volta in sella si è comunque ben centrali al mezzo, l'angolo sella è abbastanza arretrato (73,5°) e permette di avere un'ottima posizione di spinta senza innescare effetti di bobbing dove l'ammortizzatore ben si comporta in fase di pedalata: chiuderlo è utile solo nelle fasi di asfalto, vista la sua elevata progressività e il ridotto "fastidio" che ci procura nelle fasi pedalate. L'angolo

### MONOCORONA SRAM NX

Il nuovo monocorona Sram NX, una scelta economica per chi vuole iniziare con un monocorona nativo 11v.



UNA BICI CON UNA ESCURSIONE  
NON ESTREMA E UN PREZZO  
CONTENUTO CHE SICURAMENTE  
ATTIRERÀ DI PIÙ I MENO ESPERTI  
RISPETTO AI PIÙ TECNICI DELLA  
DISCIPLINA

## Verdetto BICI DIVERTENTE E AFFIDABILE

Un prodotto ideale per entrare con classe nel mondo delle full-suspension più gravity, cioè quelle più verso l'enduro che il cross country. Dispone certamente di soluzioni economiche ma affidabili: la geometria non è estrema e permette di divertirsi in discreta sicurezza. Non è certamente una schiacciasassi da usare in bike park o in ambito agonistico, ma in giri abbastanza tecnici sì, senza nessun tipo di problema. Per i biker più tecnici presenta alcuni limiti, soprattutto di peso, derivati dalla scelta del montaggio.



sterzo non ci rema contro grazie a un valore di 68,4° che ci permette di avere una bici performante nelle fasi dove bisogna spingere forte. Il formato plus, negli sterrati più tecnici, aiuta molto e permette di alzarsi in piedi anche quando il grip è precario mentre negli sterrati più veloci fa perdere un po' di velocità e reattività. Queste sensazioni si amplificano su asfalto. Dovremmo aprire

un capitolo sul plus perchè c'è chi lo ama e chi lo odia: noi ci siamo fatti un'idea: chi non dispone di un indole agonistica, non rinnega il plus, mentre i più agonisti, con uno stile di guida aggressivo, sentono il plus poco preciso nei single track ad alte velocità. Più la velocità si fa elevata sui sentieri, più il rischio di sentire il formato plus pigro, si acutizza. Vista la tipologia di bici direi che il formato plus è azzeccato: una bici con una escursione non estrema e un prezzo contenuto sicuramente attirerà di più i meno esperti che i più tecnici della disciplina. In discesa la bici è divertente e stabile, grazie al carro di 450mm e l'angolo sterzo di 68°: facilmente guidabile e intuitiva, riusciamo presto a capire quale sia il limite della bici. Il bilanciamento dei pesi è ottima: ci sentiamo all'interno della bici e anche nelle fasi aeree è ben bilanciata. L'ammortizzatore fa il suo sporco lavoro anche se avremmo preferito un prodotto con un volume d'aria maggiore per una maggiore sensibilità ai piccoli urti e quindi una propensione più all'all-mountain che al cross country.

## SALDATURE

Saldature a vista su un telaio interamente in alluminio 6061.

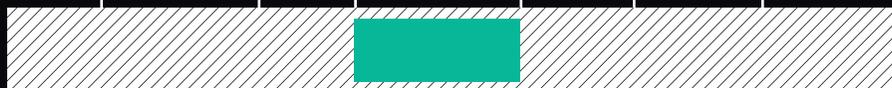
Infatti la bici si presenta abbastanza nervosa nei tratti più tecnici e porta a rallentare un po' il ritmo per non rischiare oltre il dovuto. La forcella è una RockShox Sektor RL che presenta una ghiera per la compressione alle basse velocità (praticamente un blocco) e regolazione del ritorno. La Sektor è una forcella basilare e non si sposa benissimo con le elevate performance che potrebbe offrire la Fluid: poco precisa nelle piccole asperità e non rigida come le sue concorrenti di fascia più alta. Sicuramente una forcella di gamma superiore aumenterebbe il prezzo del prodotto ma è una spesa da affrontare perchè la resa della Fluid potrebbe essere nettamente superiore: inutile risparmiare sulle sospensioni visto che sono il cuore delle nostre MTB. Ottima, invece, la scelta dello Sram NX, base di partenza per avere un monocorona: 28 denti davanti e 11 denti dietro (11/42). L'altezza da terra è risicata e, nei sentieri più sporchi, è capitato di zappare per terra o di cercare di spaccare qualche sasso mentre, nelle situazioni meno al limite, ci ha permesso di godere di un ottima stabilità del mezzo.

## CAVI ESTERNI

Non il massimo dal punto di vista estetico ma ottime dal punto di vista funzionale.



XC | MARATHON | TRAIL | ALL MOUNTAIN | ENDURO | FREERIDE | DOWNHILL





## TELAIO

Telaio in alluminio 6061 con saldature a vista. Estetica pulita, schema ammortizzante funzionale e colorazione sobria: tutto al suo posto senza troppi eccessi. Lo schema ammortizzante è un quadrilatero rivisto da Norco che prende il nome di A.R.T. (Advanced Ride Technology). Sterzo conico e passaggio cavi esterno.

## GUARNITURA

Guarnitura SRAM NX da 28 denti con un 11-42 (SRAM CS PG 1130) al posteriore. Nelle salite più ripide il rapporto è abbastanza duro e se non disponiamo di un buon allenamento, rischiamo di mettere il piede a terra. Il movimento centrale è di tipo Press Fit e il peso dichiarato è sui 700gr. Si tratta di un componente realizzato in lega leggera 6000 con corona X-Sync in lega e giro bulloni da 94 mm.

## AMMORTIZZATORE

Sulla Fluid troviamo un Monarch RT (200x57mm) dal peso di 215gr dotato di 2 posizioni: Open (aperto) e Pedal (chiuso). Il suo comportamento è molto progressivo e non precisissimo alle bassi velocità, un comportamento più adatto a bici da cross country più che a full da all-mountain. Il suo sporco lavoro lo fa anche se per i più discesiti, un volume d'aria maggiore ci starebbe bene.



€ 2.249,00

Prezzo bici test | Prezzo telaio + ammo | n.d.

Peso (senza pedali)	15,1 Kg
Ammortizzatore	ROCKSHOX Monarch RL 184*44mm
Forcella	ROCKSHOX Sektor Silver RL 130mm, 15mm axle Boost+
Serie sterzo	FSA #57B tapered interna
Cambio posteriore	SRAM NX 11v X-Horizon RD
Comandi	SRAM NX 11v Trigger
Guarnitura	SRAM NX X Sync ring (28D) 175mm
Cassetta	SRAMCS PG 1130 11-42T 11v
Freni	SHIMANO M-365 hydraulic disc w/160mm rotor
Ruote/mozzi/cerchi	ALEX MD 35 650B+ 32H, 35mm TRS TR con mozzi NOVATEC alloy Boost
Gomme	WTB Ranger 27.5x2.8 Mid Fat tire
Attacco	Alloy MTB stem (50mm)
Manubrio	NORCO 25mm rise 6061 DB alloy 760mm
Reggisella	JD TransX dropper post w/remote lever
Sella	WTB Volt Sport trail
Colore	Nera / Rossa

Taglie	S, M (test), L, XL
Angolo sterzo	68.4°
Tubo verticale CF	445mm
Tubo di sterzo	100mm
Carro posteriore	450mm
Interasse	1.162mm
Altezza movimento centrale	332mm
Reach	425mm
Stach	606mm

#### SCHEMA AMMORTIZZANTE

Lo schema ammortizzante è un quadrilatero rivisto da Norco che prende il nome di A.R.T. (Advanced Ride Technology). La sua cinematica si caratterizza per lo spostamento verso il basso del giunto rispetto all'asse del mozzo posteriore: questo determina un movimento della ruota più lineare e meno curvo rispetto a un Horst Link classico.

#### FORCELLA

Guarnitura SRAM NX da 28 denti con un 11-42 (SRAM CS PG 1130) al posteriore. Nelle salite più ripide il rapporto è abbastanza duro e se non disponiamo di un buon allenamento, rischiamo di mettere il piede a terra. Il movimento centrale è di tipo Press Fit e il peso dichiarato è sui 700gr. Si tratta di un componente realizzato in lega leggera 6000 con corona X-Sync in lega e giro bulloni da 94 mm.



Formato plus che ben si adatta a questa tipologia di prodotto. Buon rapporto qualità/prezzo.



Quick release al posteriore. Peso elevato. Forcella sottostimata.